Rafineria Gdańska

STATUT
SIECI KOLEJOWEJ
Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.

Gdańsk, dnia 09.12.2025 r.

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej:

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, ze zm.) – dalej: „ustawa o transporcie kolejowym", na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Rafinerię Gdańską Sp. z o.o. (dalej: „**Rafineria Gdańska**" lub „**Zarządca**") elementów infrastruktury kolejowej.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie dnia 09.12.2025 roku, a jego treść jest publikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. Jednocześnie z dniem zatwierdzenia nowego statutu, przestaje obowiązywać statut z dnia 18.11.2021 r.

2. Zarządca:

Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
(KRS nr 0000204527)

3. Sieć kolejowa zarządzana przez Zarządcę:

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzą nw. drogi kolejowe o szerokości toru 1435 mm:

3.1 Linia kolejowa nr 846 o nazwie: „Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska": linia kolejowa jednotorowa, w całości zelektryfikowana, od km 0,120 do km 0,897 o długości 777 m. Linia kolejowa nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska" rozpoczyna się w stacji Gdańsk Olszynka w torze nr 1 rozjazdem nr 29 w km 10,501 linii kolejowej nr 226 „Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny", zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Koniec linii usytuowany jest na wysokości styku prediglicowego rozjazdu nr 101, który stanowi jednocześnie km 0,897 przedmiotowej linii kolejowej;

3.2 Bocznica kolejowa Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku: bocznica kolejowa odgałęziająca się na szlaku Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska od toru nr 100 rozjazdem nr 101 w km 0,897 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska" (koniec linii kolejowej). Początek bocznicy usytuowany jest na wysokości styku prediglicowego rozjazdu nr 101.

4. **Rodzaj i nr dokumentu z zakresu bezpieczeństwa:**

   Świadectwo Bezpieczeństwa nr 089/ZI/21

5. **Inne drogi kolejowe:**

   W skład zarządzanej infrastruktury nie wchodzą inne drogi kolejowe niż wymienione w pkt. 3 linia kolejowa i bocznica kolejowa.

6. **Infrastruktura nieczynna:**

   Tor nr 195 położony na bocznicy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku.

   Wykaz zarządzanej infrastruktury stanowiącej infrastrukturę nieczynną:

	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w mb.		Pojemność użyteczna w (14,8 mb/cysternę	Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna		izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwolnienia przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tory bocznicy	195	Żeberkowy. Do odstawiania wagonów z przekroczoną skrajnią	281	K	151,57	107,30	7	Tak	Czujnik osi

7. **Infrastruktura prywatna:**

   Wszystkie drogi kolejowe zarządzane przez Zarządcę wymienione w pkt 3 powyżej, z wyjątkiem torów kolejowych przynależnych do obiektów infrastruktury usługowej, które zostały wyodrębnione na bocznicy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku.

Wykaz zarządzanej infrastruktury niestanowiącej infrastruktury prywatnej:

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w mb.		Pojemność użyteczna w cysternach	Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna		Izolację częściową lub całkowita	Urządzenie do zwolnienia przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zakład Utrzymania Lokomotyw	180	Lokomotywownia	234	K	173,20	99,12	-	Nie	Czujnik osi
	181	Lokomotywownia	234	K	138,89	63,20	-	Nie	Czujnik osi
	182	Lokomotywownia	235	K	166,82	66,20	-	Nie	Czujnik osi
	183	Lokomotywownia	235	K	165,49	66,20	-	Nie	Czujnik osi
Zakład Utrzymania Wagonów	170	Naprawczy	352	377	243,06	180,00*	12	Nie	brak
	171	Naprawczy	352	377	242,07	177,00*	11	Nie	brak
	177	Naprawczy	343	379	387,18	258,00 108,00	17 7	Nie	brak
	178a	Naprawczy	378	K	108,29	81,00	5	Nie	brak
	178b	Naprawczy	379	K	99,51	75,00	5	Nie	brak
	179	Naprawczy	240	K	187,91	163,00	11	Nie	brak
Zakład Utrzymania Wagonów	174	Do oczyszczania cystern	344	371	338,40	253,00 29,00	17 1	Nie	brak
	175	Do oczyszczania cystern	348	373	351,10	219,00** 63,00	14 4	Nie	brak
	176	Do oczyszczania cystern	342	373	355,22	223,09** 62,00	15 4	Nie	brak
	176a	Do oczyszczania cystern	370	K	69,76	50,00	3	Nie	brak

8. Elementy Infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego zarządcę:

Na zarządzanej infrastrukturze znajdują się elementy infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę:
- elementy systemu sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej nr 846 należące do PKP PLK S.A.

9. Szczegóły techniczne

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na zarządzanej sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku oraz przepisy wewnętrzne zarządcy infrastruktury.

10. Tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej:

Dojazd do obiektów infrastruktury usługowej odbywa się niżej wymienionymi torami lub innymi wskazanymi każdorazowo przez dyżurnego ruchu nastawni GR bocznicy Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku. Wyznaczone tory przejazdowe, umożliwiające dojazd do obiektów infrastruktury usługowej, mają charakter infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu do przedmiotowych obiektów:

10.1 Warsztat utrzymania wagonów – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska" na grupę torów bocznicy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 i dalej przez tor nr 196 na tor nr 179, znajdujące się na przedmiotowej bocznicy.

10.2 Warsztat utrzymania lokomotyw – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska" na grupę torów bocznicy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 dalej przez tor nr 196 na tor nr 180, znajdujące się na przedmiotowej bocznicy.

10.3 Oczyszczalnia cystern – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 846 „Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska" na grupę torów bocznicy kolejowej Rafineria Gdańska Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 dalej przez tor nr 196 na tor nr 174, znajdujące się na przedmiotowej bocznicy.

11. Załączniki

11.1 Plan sytuacyjny.
11.2 Świadectwo Bezpieczeństwa Bocznicy.

Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU
Adrian Szkudlarski

Opracował:	Sprawdził:	Zatwierdził:
Rafineria Gdańska Sp. z o.o. Zespół ds. Bocznicy Kolejowej Kierownik Jan Klecha	DYREKTOR ds. TECHNIKI Tomasz Branicki DYREKTOR ds. LOGISTYKI Piotr Chocholski	09. 01. 2026 Rafineria Gdańska Sp. z o.o. CZŁONEK ZARZĄDU Grzegorz Orzeszko