

# **Zasady postępowania na terenie Terminala Paliw Rafinerii Gdańskiej**

Wydanie 8 z dnia 24.10.2022 roku

Niniejszy dokument przeznaczony jest dla kierowców cystern przyjeżdżających na teren Terminala Paliw Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.

Aktualne Zasady postępowania na terenie Terminala Paliw Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. (zwanej dalej RG) znajdują się na stronie internetowej [www.rafineriagdanska.pl](http://www.rafineriagdanska.pl). RG zastrzega sobie prawo dokonywania zmian niniejszego dokumentu. O zmianach i terminach ich wprowadzania RG będzie informowała komunikatem zamieszczonym na stronie internetowej [www.rafineriagdanska.pl](http://www.rafineriagdanska.pl) oraz na kioskach multimedialnych, nie później niż na 7 dni przed wejściem w życie zmian.

Wersja papierowa niniejszego dokumentu znajduje się na Terminalu Paliw Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. **Korzystanie z kart oznacza akceptację niniejszego dokumentu.**

## **Spis treści:**

WSTĘP	1
1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	3
2. ZASADY PORZĄDKOWE DOTYCZĄCE TERENU TERMINAŁA PALIW	3
3. OBOWIĄZKI KIEROWCY ORAZ ZASADY PROWADZENIA PROCESU ZAŁADUNKU	5
4. ZASADY ALARMOWANIA NA TERMINAŁU PALIW	7
5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	8

## **1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

- 1.1. Każdy, kto przebywa na terenie Terminala Paliw Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących przepisów, instrukcji oraz wykonywania poleceń pracowników Rafinerii Gdańskiej. Na terenie RG obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997 r., nr 98 poz. 602 ze zmianami).
- 1.2. Na terenie Terminala Paliw RG. (ul. Elbląska 135) obowiązuje:
  - bezwzględny zakaz palenia tytoniu i e-papierosów,
  - zakaz używania ognia otwartego oraz urządzeń i narzędzi iskrzących,
  - bezwzględny zakaz cofania pojazdów (z wyjątkiem korygowania pozycji przy stanowiskach załadunkowych),
  - zakaz włączania telefonów komórkowych, odbiorników radiowych i krótkofalowych (w tym odbiorników CB), ogrzewania oraz innych odbiorników elektrycznych mogących spowodować zaiskrzenie (dotyczy terenu nalewni).
- 1.3. Kierowcę przebywającego na nalewni obowiązuje odzież i obuwie ochronne o własnościach antyelektrostatycznych i trudnopalnych oraz środki ochrony indywidualnej, w tym okulary ochronne lub osłona twarzy, rękawice ochronne zgodnie z piktogramami umieszczonymi na tablicach informacyjnych oraz z przepisami bhp, ppoż. i ADR.
- 1.4. W celu zapewnienia prawidłowego procesu odbioru produktów, teren Terminala Paliw został objęty monitoringiem (w tym rejestracją rozmów z telefonów stacjonarnych). Dodatkowo, przy każdorazowym wjeździe na Terminal Paliw utrwalany jest wizerunek kierowcy, który ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i możliwości identyfikacji osoby pobierającej paliwo. Celem monitoringu i przetwarzanych danych jest ochrona osób i mienia, kontrola produkcji oraz zapewnienie bezpieczeństwa na terenie RG. Każda osoba ma prawo dostępu do danych jej dotyczących, żądania ich usunięcia lub sprzeciwu na ich przetwarzanie.

## **2. ZASADY PORZĄDKOWE DOTYCZĄCE TERENU TERMINALA PALIW**

Kierowcy autocystern zobowiązani są do rygorystycznego przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Terminala Paliw oraz poleceń jego personelu.

- 2.1. Zabronione jest przebieganie się na terenie nalewni. Kierowca wysiadający z kabiny powinien być ubrany w wymaganą odzież ochronną (w tym zapiętą kurtkę) i obuwie ochronne oraz powinien mieć założone okulary ochronne lub osłonę twarzy podczas procesu pełnienia.
- 2.2. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu na teren nalewni cystern:
  - bez aktualnego Planu załadunku,
  - z nieczytelnymi bądź zabrudzonymi tablicami rejestracyjnymi i oznaczeniami ADR.

- 2.3. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa do próżnych komór.
- 2.4. Dopuszcza się wjazd na teren Terminala Paliw. z produktem wydanym tego samego dnia przez RG:
- na instalacji 4100 (tzw. stary nalewak),
  - z MGO - w tym przypadku puste komory wolno dopełnić tylko olejem napędowym, pod warunkiem posiadania dokumentu wydania potwierdzającego pochodzenie produktu.
- Kierowca w trakcie tworzenia Planu załadunku na kiosku multimedialnym zaznacza, że cysterna NIE JEST próżna, generuje Plan i zgłasza się do dyspozytora/operatora. Dyspozytor/operator weryfikuje wskazaną przez kierowcę w Planie załadunku deklarację dotyczącą poszczególnych komór, drukuje Plan załadunku i na jego kopii uzyskuje od kierowcy pisemne potwierdzenie, które komory są załadowane produktem wydanym przez RG.
- 2.5. Zabrania się podjazdu cysterny do wyspy nalewczej, jeżeli znajduje się przy niej inny pojazd – do czasu jego odjazdu.
- 2.6. Na terenie nalewni (właściwej wyspy) może przebywać jedynie kierowca realizujący załadunek paliwa do swojej cysterny – upoważniony do odbioru paliwa zgodnie z Planem załadunku.
- Za zgodą kierownika Terminala Paliw, na mailowy wniosek Przewoźnika, dopuszcza się obecność dodatkowej osoby podczas procesu nalewu, np. drugiego kierowcy, osoby kontrolującej prawidłowość procesu, zgodnie z zasadami obowiązującymi na terenie Terminala Paliw.
- Wyżej wymienione osoby powinny każdorazowo zgłosić się do dyspozytora/operatora przed wejściem/wjazdem na teren nalewni.
- 2.7. Miejsce oczekiwania cystern np. na zwolnienie się miejsca przy odpowiedniej wysepce na terenie nalewni wyznaczono obok wysepki nr 5 – Plan sytuacyjny Terminala Paliw Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. stanowi Załącznik nr 1 do Zasad.
- 2.8. Kierowca zobowiązany jest do załadunku paliwa zgodnie z Planem załadunku – zarówno ilości jak i rodzaju produktów w poszczególnych komorach.
- 2.9. Podczas załadunku, drzwi kabiny ciągnika/autocysterny oraz wszystkie szyby winny pozostać zamknięte, a kierowca zobowiązany jest do ścisłego nadzoru procesu pełnienia cysterny.
- 2.10. Kierowcy zobowiązani są do bezpiecznego przechowywania Karty Kierowcy, Karty Pojazdu, numeru PIN, kodu Planu Załadunku, kodu nalewu i niedostępiania ich osobom trzecim.
- 2.11. Zabrania się przechowywania Karty Kierowcy wraz z numerem PIN.
- 2.12. Kierowcy są zobowiązani do posługiwania się wyłącznie wydaną dla nich Kartą Kierowcy oraz Kartami Pojazdu wystawionymi dla pojazdu dokonującego odbioru paliwa.

- 2.13. Kierowca, który udostępni swoją Kartę Kierowcy, numer PIN, kod Planu załadunku lub kod nalewu innej osobie zostanie pozbawiony możliwości odbioru paliw z Terminala Paliw.
- 2.14. Kierowca dokonujący odbioru paliw obowiązany jest okazać na każde żądanie obsługi Terminala, służby BHP lub pracowników ochrony dokument umożliwiający identyfikację Kierowcy lub Pojazdu (w szczególności dokument stwierdzający tożsamość Kierowcy, Kartę Kierowcy, Kartę Pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu, świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych). Odmowa okazania dokumentu może skutkować brakiem możliwości realizacji odbioru paliw.
- 2.15. Wszelkie zakłócenia występujące w trakcie nalewu paliwa do cysterny należy niezwłocznie zgłosić (osobiście lub poprzez telefon stacjonarny znajdujący się na wyspie nalewczej) obsłudze Terminala.
- 2.16. Teren nalewni należy opuścić niezwłocznie po zakończeniu załadunku paliwa.
- 2.17. Po odbiorze dokumentów wyjazdowych należy niezwłocznie (do 15 minut) opuścić teren parkingu Terminala. Każdy postój pojazdu powyżej 15 min powinien zostać zgłoszony Obsłudze Terminala Paliw, która ma prawo zażądać opuszczenia parkingu przez kierowcę w przypadku nieuzasadnionego parkowania powyżej ustalonego powyżej czasu.
- 2.18. Kierowca, który nie zastosuje się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, w tym zasad opisanych powyżej, może zostać pozbawiony możliwości odbioru paliw z Terminala Paliw zgodnie z obowiązującym Taryfikatorem wykroczeń dla osób wykonujących prace w imieniu Wykonawcy obowiązującym na terenie RG.
- 2.19. W godzinach 23.30-24.00 na Terminalu obowiązuje przerwa techniczna. W tym czasie wjazd na nalewnię celem dokonania załadunku będzie niemożliwy. Nalewy rozpoczęte przed 23.30 będą kontynuowane i winny być zakończone przed północą.

### **3. OBOWIĄZKI KIEROWCY ORAZ ZASADY PROWADZENIA PROCESU NAPEŁNIANIA**

- 3.1. Podjechać do zewnętrznego kiosku multimedialnego.
- 3.2. Zalogować się Kartą Kierowcy i Kartą/Kartami Pojazdów.
- 3.3. Zaplanować i pobrać Plan załadunku.
- 3.4. Zatrzymać się na parkingu i po wyświetleniu się numeru rejestracyjnego z opisem WJAZD na tablicy informacyjnej podjechać na właściwe stanowisko nalewcze.
- 3.5. Wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny.
- 3.6. Zamknąć szyby i szyberdach.
- 3.7. Podłączyć gniazdo kontroli przepelnienia i uziemienia do cysterny. W przypadku stwierdzenia niesprawności lub braku systemu kontroli przepelnienia, pełnienie cysterny nie będzie możliwe.

- 3.8. Podłączyć ramię odzysku oparów.
- 3.9. Podłączyć ramiona nalewcze do odpowiednich króćców komór cysterny zgodnie z Planem załadunku i otworzyć zawory denne oraz zawory na głowicach ramion nalewczych.
- 3.10. Wprowadzić KOD NALEWU na sterowniku AccuLoad i zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”.
- 3.11. Nacisnąć przycisk „SET” odpowiedniej sekcji sterownika AccuLoad i wprowadzić NUMER KOMORY. Zatwierdzić go przyciskiem „ENTER”. Aktywna sekcja sterownika oznaczona jest ramką wokół wyświetlacza. Przełączanie aktywnych sekcji - przyciskiem „F1”.
- 3.12. Upewnić się czy zadana ilość produktu odpowiada pojemności komory.
- 3.13. Rozpocząć nalew wciskając przycisk „START”.
- 3.14. Czekać na odmierzenie zadanej ilości i zakończenie nalewu.
- 3.15. Odłączyć ramię nalewcze od cysterny, odstawiając je w pozycję zaparkowaną.
- 3.16. W celu napełnienia następnych komór cysterny powtórzyć czynności od punktu 3.11.

**Po zakończeniu nalewu należy:**

- 3.17. Odłączyć ramię odzysku oparów.
- 3.18. Odłączyć gniazdo kontroli przepełnienia i uziemienia.
- 3.19. Podjechać do kiosku multimedialnego celem pobrania dokumentów wyjazdowych.
- 3.20. W przypadku problemów związanych z obsługą na kioskach multimedialnych kierowca powinien skontaktować się z dyspozytorem Terminala Paliw lub Biurem Logistyki Rafinerii Gdańskiej) za pomocą interkomu znajdującego się na kioskach multimedialnych.

**UWAGA:**

- każdy przypadek nieprawidłowości w procesie nalewu zgłaszać w sposób jasny dyspozytorowi/operatorowi, który podejmuje decyzje co do dalszego postępowania,
- w celu zoptymalizowania czasu obsługi na nalewni należy dokonywać załadunku maksymalną ilością ramion nalewczych jednocześnie, o ile pozwalają na to możliwości techniczne cysterny,
- w trakcie nalewu kierowca zobowiązany jest stać w gotowości w pobliżu przyłączonych ramion nalewczych,
- w przypadku nieprawidłowego podłączenia ramion nalewczych, wystąpienia blokady nalewu lub wystąpienia problemów z rozpoczęciem nalewu, kierowca zobowiązany jest bezwzględnie zgłosić ten fakt dyspozytorowi/operatorowi. Kierowcy nie wolno samodzielnie dokonywać manipulacji na sterowniku AccuLoad oraz ramionach nalewczych. Kierowca powinien czekać na zgłoszenie się dyspozytora/operatora,
- w przypadku konieczności przerwania nalewu należy przycisnąć przycisk „STOP” na sterowniku AccuLoad i powiadomić obsługę nalewni oraz czekać na ich dyspozycje,
- przycisk „STOP” zatrzymuje nalew na danym sterowniku AccuLoad,
- nalew zatrzymany (bez względu na przyczynę) na ilości nie większej niż 400dm<sup>3</sup> przed końcem pełnienia komory zgodnie z Planem załadunku nie będzie kontynuowany (dolewany),

- na wysepce dostępny jest przycisk „STOP AWARYJNY WYSEPKI”. Przycisk ten zatrzymuje wszystkie nalewy na wysepce (zamyka zawory produktowe).

#### **4. ZASADY ALARMOWANIA NA TERMINALU PALIW**

- 4.1. Osoba, która pierwsza zauważy pożar lub inne zagrożenie, zobowiązana jest zaalarmować Straż przyciskiem alarmowym lub poprzez telefon - numer 998 z telefonu stacjonarnego lub 508 998 998 z telefonu komórkowego.
- 4.2. Następnie niezwłocznie zawiadomić dyspozytora i kierownika Terminala lub osobę pełniącą jego obowiązki.
- 4.3. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcję ratowniczo-gaśniczą prowadzi kierownik Terminala, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.
- 4.4. Po otrzymaniu informacji o pożarze lub innym zagrożeniu w/w osoba:
  - upewnia się, że został powiadomiony punkt alarmowy LOTOS Straż,
  - zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie Terminala o zagrożeniu za pomocą lokalnej sygnalizacji alarmowej oraz ogłoszenie alarmu za pomocą instalacji nagłaśniającej poprzez nadanie komunikatu:  
„UWAGA. OGŁASZAM ALARM NA TERENIE TERMINALA PALIW”,
  - zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia,
  - wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
  - zarządza otwarcie bramy pożarowej.
- 4.5. Osoby znajdujące się na terenie Terminala Paliw, niebiorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku usłyszenia lokalnej sygnalizacji alarmowej lub powiadomione o wszczętym alarmie przez dyspozytora lub osobę pełniącą obowiązki kierownika Terminala, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.
- 4.6. Kierowcy cystern znajdujących się na terenie nalewni zobowiązani są natychmiast przerwać naley za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się na punkt zborny lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją, chyba że osoba kierująca akcją zaleci ewakuację cysterny. Wówczas kierowca wykonuje polecenia kierującego akcją ratowniczo-gaśniczą.
- 4.7. Kierowcy pojazdów, oczekujący na załadunek na parkingu Terminala, zobowiązani są:
  - opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się na punkt zborny,
  - pozostawić pojazd otwarty a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu wyłączone,
  - dalej postępować zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.



- 4.8. Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy.

## **5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

- 5.1. *Plan sytuacyjny Terminala Paliw Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o.*
- 5.2. *Taryfikator wykroczeń dla kierowców autocystern odbierających produkty Grupy LOTOS S.A.*
- 5.3. Taryfikator wykroczeń dla osób wykonujących prace w imieniu Wykonawcy

