

STATUT

SIECI KOLEJOWEJ „LOTOS Asphalt” Sp. z o.o. w Gdańsku

Gdańsk, dnia 18.11.2021 roku

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej:

- 1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, ze zm.) – dalej: „ustawa o transporcie kolejowym”, na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 1.2 Celem sporządzenia statusu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez LOTOS Asphalt Sp. z o.o. (dalej: „**LOTOS Asphalt**” lub „**Zarządca**”) elementów infrastruktury kolejowej;
- 1.3 Niniejszy status sieci kolejowej wchodzi w życie dnia 18.11.2021 roku, a jego treść jest publikowana na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej LOTOS Asphalt Sp. z o.o.

2. Zarządca:

„LOTOS Asphalt” Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
(KRS nr 0000204527)

3. Sieć kolejowa zarządzana przez Zarządcę:

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi n.w. drogi kolejowe o szerokości toru 1435 mm:

- 3.1 Linia kolejowa nr 100 o nazwie: „Gdańsk Olszynka – Bocznicę LOTOS Asphalt”: linia kolejowa jednotorowa, w całości zelektryfikowana o długości 803,27 m. Początek linii usytuowany jest w torze nr 5 w kilometrze 10,596 linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny, na wysokości styku przediglicowego rozjazdu nr 30 na stacji Gdańsk Olszynka zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., który jednocześnie stanowi km 0,000 linii kolejowej nr 100. Z kolei koniec linii usytuowany jest na wysokości styku przediglicowego rozjazdu nr 101, który stanowi jednocześnie km 0,803 (+0,27m) przedmiotowej linii kolejowej;
- 3.2 Bocznicę kolejową LOTOS Asphalt sp. z o.o. w Gdańsku: bocznicę kolejową odgałęziającą się na szlaku Gdańsk Olszynka – Bocznicę LOTOS Asphalt rozjazdem nr 101 od toru nr 100 w km 0,803 (+0,27m) linii kolejowej nr 100 „Gdańsk Olszynka – Bocznicę LOTOS Asphalt” (koniec linii kolejowej). Początek bocznicy usytuowany jest na wysokości styku przediglicowego rozjazdu nr 101.

4. Rodzaj i nr dokumentu z zakresu bezpieczeństwa:

Świadectwo Bezpieczeństwa nr **089/ZI/21**

5. Inne drogi kolejowe:

W skład zarządzanej infrastruktury nie wchodzi inne drogi kolejowe niż wymienione w pkt 3 linia kolejowa i bocznic kolejowa.

6. Infrastruktura nieczynna:

Tor nr 195 położony na bocznic kolejowej LOTOS Asphalt sp. z o.o. w Gdańsku.

Wykaz zarządzanej infrastruktury stanowiącej infrastrukturę nieczynną:

1	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w mb		Pojemność użyteczna w (14,5 mb/cysterne)	Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna		izolację częściową lub całkowitą	urządzenie do zwolnienia przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tory bocznic	195	Zeberkowy. Do odstawiania wag. z przekroczoną skrajnią	281	K	151,57	107,30	7	Tak	Czujnik osi

7. Infrastruktura prywatna:

Wszystkie drogi kolejowe zarządzane przez Zarządcę wymienione w pkt 3 powyżej, z wyjątkiem torów kolejowych przynależnych do obiektów infrastruktury usługowej, które zostały wyodrębnione na bocznic kolejowej LOTOS Asphalt Sp. z o.o. w Gdańsku.

Wykaz zarządzanej infrastruktury niestanowiącej infrastruktury prywatnej:

Określenie parku lub grupy torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Numery rozjazdów ograniczające Tor		Długość toru W mb		Pojemność użyteczna w cysternach	Czy tor posiada	
			od	do	ogólna	użyteczna		Izolację częściową lub całkowitą	Urządzenie do zwolnienia przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zakład Utrzymania Lokomotyw	180	Lokomotywnia	234	K	173,20	99,12	-	Nie	Czujnik osi
	181	Lokomotywnia	234	K	138,89	63,20	-	Nie	Czujnik osi
	182	Lokomotywnia	235	K	166,82	66,20	-	Nie	Czujnik osi
	183	Lokomotywnia	235	K	165,49	66,20	-	Nie	Czujnik osi
Zakład Utrzymania Wagonów	170	Naprawczy	352	377	243,06	180,00*	12	Nie	brak
	171	Naprawczy	352	377	242,07	177,00*	12	Nie	brak
	177	Naprawczy	343	379	387,18	258,00 108,00	17 7	Nie	brak
	178a	Naprawczy	378	K	108,29	81,00	5	Nie	brak
	178b	Naprawczy	379	K	99,51	75,00	5	Nie	brak
	179	Naprawczy	240	K	187,91	163,00	11	Nie	brak
Zakład Utrzymania Wagonów	174	Do oczyszczania cystern	344	371	338,40	253,00	17	Nie	brak
						29,00	2		
	175	Do oczyszczania cystern	348	373	351,10	219,00**	15	Nie	brak
						63,00	4		
176	Do oczyszczania cystern	342	373	355,22	223,09**	15	Nie	brak	
176a	Do oczyszczania cystern	370	K	69,76	50,00	3	Nie	brak	

8. Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego zarządcę:

Na zarządzanej infrastrukturze nie znajdują się elementy infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

9. Szczegóły techniczne

Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na zarządzanej sieci kolejowej określają postanowienia Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej LOTOS Asphalt Sp. z o.o. w Gdańsku oraz przepisy wewnętrzne zarządcy infrastruktury.

10. Tory dojazdowe do obiektów infrastruktury usługowej:

Dojazd do obiektów infrastruktury usługowej odbywa się niżej wymienionymi torami lub innymi wskazanymi każdorazowo przez dyżurnego ruchu nastawni GR boczniczy LOTOS Asphalt Sp. z o.o. w Gdańsku. Wyznaczone tory przejazdowe, umożliwiające dojazd do obiektów infrastruktury usługowej, mają charakter infrastruktury prywatnej, przy jednoczesnym zapewnieniu przejazdu do przedmiotowych obiektów:

- 10.1 Warsztat utrzymania wagonów – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 100 „Gdańsk Olszynka – LOTOS Asphalt” na grupę torów boczniczy kolejowej LOTOS Asphalt Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 i dalej przez tor nr 196 na tor nr 179, znajdujące się na przedmiotowej boczniczy.
- 10.2 Warsztat utrzymania lokomotyw – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 100 „Gdańsk Olszynka – LOTOS Asphalt” na grupę torów boczniczy kolejowej LOTOS Asphalt Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 dalej przez tor nr 196 na tor nr 180, znajdujące się na przedmiotowej boczniczy.
- 10.3 Oczyszczalnia cystern – wjazd torem nr 100 linii kolejowej nr 100 „Gdańsk Olszynka – LOTOS Asphalt” na grupę torów boczniczy kolejowej LOTOS Asphalt Sp. z o.o. w Gdańsku nr 105-107 dalej przez tor nr 196 na tor nr 174, znajdujące się na przedmiotowej boczniczy.

11. Załączniki

- 11.1 Plan sytuacyjny.
 11.2 Świadectwo Bezpieczeństwa Boczniczy
 11.3 Decyzja UTK DMB-WSWB.43.285.2021.KK

Opracował:

DZIAŁ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
 KOORDYNATOR



Jan Klecha

Sprawdził:

DYREKTOR ds. TECHNIKI



Tomasz Branicki

Zatwierdził:

LOTOS Asphalt Sp. z o.o.
 PRZESZARZĄDU



Adrian Szkułlarski

LOTOS Asphalt Sp. z o.o.
 CZŁONEK ZARZĄDU



Cezary Godziuk